

Rejeição 909: Obrigatório o preenchimento do grupo de UF de origem do combustível [nItem:999]

Se preenchido o campo Percentual de Gás Natural Nacional - GLGNn para o produto GLP (tag: pGNn) ou o campo Percentual de Gás Natural Importado - GLGNI para o produto GLP (tag: pGNI) com valor diferente de "0".

- Obrigatória informação de pelo menos uma ocorrência do grupo de origem do combustível (id: LA18)

Exceção 1: Regra de Validação não se aplica quando o campo (tag: indFinal) igual a 1.

Exceção 2: Regra de validação não se aplica quando NF-e Complementar (tag: finNFe =2) ou NF-e de Devolução (tag: finfe=4)

Exceção 3: Regra de validação não se aplica quando CFOP 5.922 ou 6.922

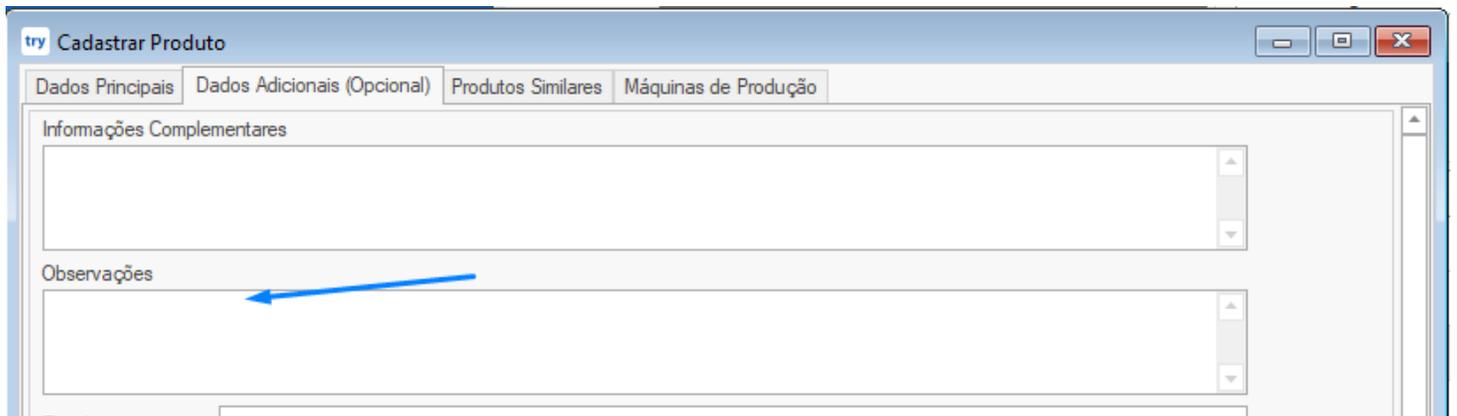
Entendendo a rejeição:

Quando o Produto possuir um Percentual de Gás Natural informado, o grupo de origem do combustível deverá ser incluído no XML, detalhando as informações da composição do produto.

272	origComb	4	Grupo indicador da origem do combustível	G		0 - 30
273	indImport	5	Indicador de importação 0=Nacional; 1=Importado;	E	N	1 - 1
274	cUFOrig	5	UF de origem do produtor ou do importado	E	N	1 - 1
275	pOrig	5	Percentual originário para a UF	E	C	1 - 1

Para destacarmos esta informação no XML, iremos incluir os detalhes da composição no campo de

Observações do cadastro do Produto.



The screenshot shows a software window titled 'Cadastrar Produto' with a 'try' logo. It has four tabs: 'Dados Principais', 'Dados Adicionais (Opcional)', 'Produtos Similares', and 'Máquinas de Produção'. The 'Dados Adicionais (Opcional)' tab is active. Inside, there are two text input fields. The top one is labeled 'Informações Complementares' and the bottom one is labeled 'Observações'. A blue arrow points to the 'Observações' field.

Os campos serão configurados conforme a estrutura do layout da receita, sendo separados por ";" (ponto e vírgula).

Entendendo a composição dos campos:

0 = Indicador de importação Nacional

26 = UF de Origem Pernambuco

96.9670 = Percentual de Gás Natural originário da UF informada.

Desta forma, podem ser incluídas várias linhas, cada um com o seu percentual e UF de Origem.

|INICIOORIGEMCOMBUSTIVEL|

0;26;96.9670

0;24;3.0330

|FIMORIGEMCOMBUSTIVEL|

[Clique aqui para consultar os códigos das UFs.](#)

O texto deverá ficar formatado com quebras de linha, conforme o exemplo abaixo, podendo ocasionar erros na emissão caso ignorado esta recomendação.

Observações

|INICIOORIGEMCOMBUSTIVEL|

0;26;96.9670

0;24;3.0330

|FIMORIGEMCOMBUSTIVEL|

Updated Tue, Oct 31, 2023 7:27 PM by Diego Ritt